

2026 KLK-I



Datum: 11 april 2026

Start en finish: Saab Partners
Loberingemaat 5a
7942 JD Meppel

Uitsetter: Nico Slappendel 06-54274704

Kaartmateriaal: Nederlands 1:50.000 (2010)

Klasse: Er zijn 2 klasse
Sportklasse voor deelnemers met ervaring
Tourklasse voor deelnemers met weinig ervaring

Afstanden en tijden:

Traject	Lengte	Rijtijd	Gem snelheid	Systeem
Tour	90 km	3 uur	30 km/u	Pijlen en punten gecombineerd
Sport	100 km	3 uur	35 km/u	Pijlen en punten gecombineerd

Bij deze KLK maak ik gebruik van de redrive app, deze graag vooraf installeren op je smartphone, de handleiding is bij dit reglement gevoegd. Jullie zijn toegevoegd als deelnemer in de redrive app en dan kun je ook de KLK rit selecteren.



De rit wordt verreden volgens het NHRF Sjabloon 4.1 voor de app. Het volledige reglement kunt u downloaden via de volgende link: <https://www.nhrf.nl/reglementen/>

Voor deze rit is ontheffing afgegeven door de provincie Drenthe kenmerk 202600715-01191292.

Voor deze rit geldt ook de secundaire WAM dekking van de NHRF.

Bij de start ligt ook de vrijwaringsverklaring klaar om te ondertekenen.

Routebepalingen

Per kaartleestraject mogen kaartwegen **meer dan eens maar slechts in één richting** in de route worden opgenomen. De KLK is vandaag 1 kaartleestraject.

Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van kaartwegen.

Bij A gaat u naar kaart 2. Punt A ook opnemen in de voorgenomen route.



Fig 1. A op de kaart.

Pijlen en punten gecombineerd

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle op het kaartfragment voorkomende punten en pijlen in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. De punten en pijlen zijn aangeduid met rode, witte of groene "stickers".
3. Naar een punt of pijl met een rode sticker dient de kortste route geconstrueerd te worden.
4. Naar een punt of pijl met een witte sticker dient de één na kortste route geconstrueerd te worden.
5. Naar een punt of pijl met een groene sticker dient een vrije route geconstrueerd te worden.
6. Naar de finish en een kaartovergang dient de kortste route geconstrueerd te worden
7. Punten en (delen van) pijlen mogen meer dan eens in de route opgenomen worden.
8. Op weg naar een punt of pijl met een groene sticker is de route vrij en mag gebruik gemaakt worden van niet op de kaart voorkomende wegen. Keren op of op weg naar een punt of pijl met een groene sticker is toegestaan. Op weg naar een punt of pijl met een groene sticker dienen geen routecontroles bewaard te worden. Op een punt kan een controle staan. De controle bevindt zich dan binnen een straal van 25 meter van het punt, op een met de auto bereikbare plaats. Er hoeft dus geen controle op een punt te staan! Als er één of meerdere controles op/nabij het punt staat, dan is er altijd een juiste controle aanwezig, namelijk die op het punt staat.
9. Voor het bepalen van de lengte van de rit is de kortste (te rijden) route aangehouden.





Tip:



Fig 2: Vanaf een vrij punt weer de kortste weg nemen naar een kaartweg.

Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet, met uitzondering van het kaartteken wegafsluiting, dat de doorgang wél blokkeert. Doorlopende bermlijnen (ter hoogte van een zijweg) en doorlopende lijnen die de scheiding in rijbanen aanduiden blokkeren de doorgang eveneens. Echter, wanneer uit kaarttekens of uit doorlopende bermlijnen van de bovenste weg blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen (zie de legenda), dan worden beide wegen geacht door te lopen zonder aansluiting op elkaar te hebben.

Indien een wegaansluiting aan het begin of eind van een weg minder dan 50 meter afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik gemaakt worden. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.

Voor de Tourklasse geldt dat een grotere afwijking dan 50 meter niet voorkomt en dat een juist geconstrueerde route altijd gereden kan worden. Deze klasse hoeft dus nooit een omweg te construeren.

Voor de sportklasse geldt dat bij een grotere afwijking dan 50 meter onderstaand in werking treedt.

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren over kaartwegen naar het punt waarop men de voorgenomen route kan opnemen (het zgn. opnamepunt), waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 - a. bij het construeren van de omweg dezelfde beperkingen/regels gelden als bij de routeconstructie;
 - b. zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen;
 - c. de omweg zo kort mogelijk is.



LEGENDA 1:50.000 KADASTER

wegen

	autosnelweg	<i>motorway</i>
	hoofdweg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m	<i>main road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i>
	regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m	<i>regional road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i>
	lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m	<i>local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i>
	straat	<i>street</i>
	overige weg	<i>other road</i>
	weg met losse of slechte verharding	<i>loose or light surface road</i>
	onverharde weg	<i>unmetalled road</i>
	fietspad	<i>cycle-track</i>
	pad, voetpad	<i>path, footpath</i>
	weg in aanleg	<i>road under construction</i>
	weg in ontwerp	<i>planned road</i>
	viaduct	<i>viaduct</i>
	mini-rotonde	<i>small roundabout</i>
	tunnel	<i>tunnel</i>
	beweegbare brug	<i>movable bridge</i>
	brug op pijlers	<i>bridge on piers</i>
	wegnummersymbol	<i>road numbering</i>
	a tankstation	<i>filling-station</i>
	b parkeerplaats	<i>parking</i>
	c afriftnummer	<i>number of exit</i>
	a aantal rijstroken	<i>lane-information</i>
	b kilometerpaal	<i>kilometre post</i>
	c wegafsluiting	<i>road closing</i>

spoorwegen

	spoorweg: enkelspoor	<i>railway: single track</i>
	spoorweg: dubbelspoor	<i>railway: double track</i>
	spoorweg: driestrook	<i>railway: three tracks</i>
	spoorweg: vierstrook	<i>railway: four tracks</i>
	treinstation	<i>railwaystation</i>
	tram	<i>tramway</i>
	metro a metrostation	<i>underground station</i>

hydrografie

	waterloop: smaller dan 3 m	<i>watercourse: less than 3 m wide</i>
	3-6 m breed	<i>3-6 m wide</i>
	breder dan 6 m	<i>6 m wide or over</i>
	a schutsluis	<i>lock</i>
	b brug	<i>bridge</i>
	c voetbrug	<i>foot-bridge</i>
	a grondduiker	<i>culvert siphon</i>
	b stuw	<i>weir</i>
	c duiker	<i>culvert</i>
	a pontveer	<i>ferry</i>
	b voetveer	<i>ferry for pedestrians</i>
	c peilschaal	<i>water-level gauge</i>
	d kilometeraafbord	<i>kilometre sign</i>
	e stroomrichting	<i>direction of flow</i>
	f baak	<i>beacon</i>
	g dok	<i>dock</i>
	h lichtopstand	<i>light beacon</i>
	i aanlegsteigers	<i>landing-stages</i>
	j versterkt talud	<i>reinforced slope</i>
	k eb/vloed aanduiding	<i>indication of tides</i>
	l dieptegetal	<i>sounding</i>
	m hoogwaterlijn	<i>high water mark</i>
	n laagwaterlijn	<i>low water mark</i>
	o dieptelijnen	<i>bathymetric contours</i>
	p droogvallende grond	<i>tidal flat</i>
	q krib, golfbreker	<i>jetty, breakwater</i>

landschap / grondgebruik

	a aaneengesloten bebouwing	<i>built-up area block of buildings</i>
	b gebouwen	<i>buildings</i>
	c voetgangersgebied	<i>pedestrian precinct</i>
	d muur	<i>wall</i>
	e groot gebouw	<i>large building</i>
	f hoogbouw	<i>high-rise building</i>
	g kassen	<i>greenhouses</i>
	a weide met sloten	<i>meadow with ditches</i>
	b bouwland met greppels	<i>arable land with trenches</i>
	c hoogstamboomgaard	<i>orchard</i>
	d fruittwekerij	<i>orchard (low)</i>
	e boomkwekerij	<i>tree nursery</i>
	f weide met populieren	<i>meadow with poplar</i>
	g loofbos	<i>deciduous forest</i>
	h naaldbos	<i>coniferous forest</i>
	i gemengd bos	<i>mixed forest</i>
	j griend	<i>osier</i>
	k heide	<i>heath</i>
	l zand	<i>sand</i>
	m dras en riet	<i>marsh and reed</i>
	n heg en houtwal	<i>hedge and hedge-bank</i>
	a dijk: 2.5 m of hoger	<i>relief dike: 2.5 m high or over</i>
	b dijk: 1-2.5 m hoog	<i>relief dike: 1-2.5 m high</i>
	kade, wal: 0.5-1 m hoog	<i>earth bank: 0.5 - 1 m high</i>
	a berijdbare dijk	<i>dike with road</i>
	b ingraving	<i>cutting</i>
	hoogtelijnen	<i>contours</i>
	hoogtepunt	<i>spot height</i>
	a steile rand	<i>escarpment</i>
	b helling	<i>slope</i>
	a RD-steen	<i>triangulation points state survey stone</i>
	b GPS-kernetpunt	<i>GPS point</i>
	c toren, hoge koepel	<i>tower, high dome</i>
	d kerk met toren	<i>church with tower</i>
	e markant object	<i>landmark</i>
	f watertoren	<i>water tower</i>
	g vuurtoren	<i>lighthouse</i>
	a kerk zonder toren	<i>other symbols church without tower</i>
	b toren, hoge koepel	<i>tower, high dome</i>
	c kerk met toren	<i>church with tower</i>
	d markant object	<i>landmark</i>
	e watertoren	<i>water tower</i>
	f vuurtoren	<i>lighthouse</i>
	a gemeentehuis	<i>town hall</i>
	b postkantoor	<i>post office</i>
	c politiebureau	<i>police-station</i>
	a kapel	<i>chapel</i>
	b kruis	<i>cross</i>
	c begraafplaats	<i>cemetery</i>
	a vlampijp	<i>flare pipe</i>
	b wegwijzer	<i>signpost</i>
	c windmolen	<i>windmill</i>
	a watermolen	<i>watermill</i>
	b windmolentje	<i>windpump</i>
	c windturbine	<i>windturbine</i>
	a oliepominstallatie	<i>oil-pumping unit</i>
	b seinmast	<i>signalpost</i>
	c zendmast	<i>wireless mast</i>
	a hunebed	<i>cairn</i>
	b monument	<i>monument</i>
	c gemaal	<i>pumping-station</i>
	a paal	<i>pole</i>
	b boom	<i>tree</i>
	c opstगत tank	<i>tank</i>
	a kampeerterrein	<i>camp site</i>
	b sportcomplex	<i>sports-ground or hall</i>
	c ziekenhuis	<i>hospital</i>
	a schietbaan	<i>firing range</i>
	b afrastering	<i>wire fence</i>
	c hoogspanningsleiding	<i>high tension line</i>
	d geluidswering	<i>sound-proof barrier</i>
	rijsgrens	<i>national boundary</i>
	provinciegrens	<i>provincial boundary</i>
	gemeentegrens	<i>municipal boundary</i>
	grens nationaal park	<i>boundary National Park</i>



REDRIVE GPS APP

DOWNLOADEN

De Redrive app kan worden gedownload in de [Apple App Store](#) of [Google Play Store](#).

Zoek naar 'Redrive' van Novus Leo met het gele icoon waar een stempel in staat.



OPSTARTEN

Zodra de app is opgestart kan bovenin een 'identificatie' worden ingevuld bij "Equipe". Doorgaans zal dit het e-mailadres van de gebruiker (navigator) zijn, echter kan de organisatie er ook voor kiezen om persoonlijke codes te gebruiken voor de deelnemers. Deze codes zullen dan voor de start bekend worden gemaakt.

EVENEMENTEN

Als een juiste 'identificatie' bij "Equipe" is ingevuld verschijnen evenementen in beeld welke op elke moment gereden kunnen worden. Het logo van het evenement en de organisator staan bij de evenementen vermeld.

ROUTES

Bij het openen van een evenement laden de beschikbare routes. Routes kunnen bijvoorbeeld per dagdeel of per klasse zijn opgedeeld door de organisatie; deze ervaring kan daarom per evenement verschillen. Indien er meerdere routes zijn om te rijden kan rechtsboven op het gebruiker-locatie icoon worden geklikt om de routes te sorteren op afstand naar de start. De route waarvan de start het dichtstbij ligt zal nu bovenaan in de lijst komen.



MENU ONDERIN

Onderaan de routes staan 2, 3 of 4 knoppen met informatie over;



- **Routes:** de lijst met routes welke gereden kunnen worden in het evenement.
- **Teams:** een lijst met deelnemers aan het evenement.
- **Scores:** een overzicht van uitslagen óf de scores van de equipe zelf.
- **Info:** meer informatie over het evenement, eventueel tijdschema of contactgegevens.

DE ROUTE

Bij het selecteren van een route opent het routescherm. Het merendeel van dit scherm wordt tijdens het rijden gebruikt als 'controlekaart' om gevonden controles in op te slaan.

Met de ► knop kan de route worden gestart; en vervolgens met || weer gepauzeerd.

Met het starten en stoppen van een route geeft de gebruiker zelf aan of er van GPS gebruik gemaakt mag worden. Een exacte GPS locatie is tijdens het gebruik van de app nodig om onderweg controles te tonen, tijden te registreren en eventueel achteraf een gereden route met uitleg te publiceren. Na afloop of tijdens pauzes is GPS niet (meer) nodig en kan dit dus worden gestopt.



Let op: bij het eerste keer starten van een route wordt gevraagd of locatiegegevens van het toestel gebruikt mogen worden; dit dient te worden geaccepteerd. Zonder locatie gegevens weet de Redrive app niet waar het toestel zich bevindt en kunnen géén controles worden getoond.

Redrive 2021 – Versie 0.2



Vrijwaringverklaring

De ondergetekenden, hierna gezamenlijk te noemen "de equipe", bestaande uit een bestuurder en een navigator, verklaren hierbij deel te nemen aan de KLK-I, hierna te noemen "het evenement", georganiseerd door de DSCR, hierna te noemen "de organisator".

De ondergetekenden verklaren het volgende:

1. De auto waarmee de equipe deelneemt aan het evenement verkeert in een technisch goede staat, is geschikt voor gebruik op de openbare weg, is verzekerd tegen de risico's van schade aan derden als bedoeld in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (de W.A.M.) en deelname aan het evenement is tevens onder deze verzekering gedekt.
2. De equipe aanvaardt dat de organisator in voorkomend geval niet aansprakelijk is voor schade, ongeacht waaruit die schade bestaat of hoe die schade is ontstaan, die de equipe in verband met (voorgenomen) deelname aan het evenement lijdt dan tot maximaal het bedrag dat de equipe voor de deelname aan het evenement heeft betaald. Voor zover de schade groter is, blijft deze voor eigen rekening van de equipe. In elk geval zal de organisator niet aansprakelijk zijn tot een hoger bedrag dan onder de door de organisator afgesloten aansprakelijkheidsverzekering wordt uitgekeerd. De reden voor deze gedeeltelijke uitsluiting van aansprakelijkheid is dat de begroting van het evenement bij de huidige deelnamekosten voor de equipes geen ruimte biedt om schadevergoedingen uit te keren. De equipe zal de organisator vrijwaren voor aanspraken van derden, daaronder begrepen andere deelnemers aan het evenement, in verband met enige schade als hiervoor bedoeld.
3. De leden van de equipe verkeren in goede gezondheid en zijn in staat en voldoende bekwaam om aan het evenement deel te nemen.
4. De equipe erkent en aanvaardt de aard van het evenement en de daarmee samenhangende risico's.
5. De equipe kent de bepalingen van het reglement dat op het evenement van toepassing is en zal het daarin bepaalde naleven.
6. De bestuurder beschikt over een geldig rijbewijs en is bevoegd het voertuig, waarmee de equipe aan het evenement deelneemt, te besturen.
7. De equipe verleent aan de organisator toestemming om de equipe en de auto waarmee de equipe aan het evenement deelneemt te fotograferen en/of te filmen en om deze foto's dan wel filmpjes publicitair te gebruiken.

Aldus getekend te _____

op _____

De equipe:

Startnummer _____

De bestuurder _____

De navigator _____

Handtekening _____

Handtekening _____



Aan:
Nico's rit & rally
t.a.v. De heer N. Slappendel
Dunantsingel 9
2806 JA GOUDA



Assen, 24 maart 2026
Ons kenmerk: 202600715-01191292
Behandeld door Thema Beheer Wegen en Vaarwegen (0592) 36 5555
Onderwerp: Ontheffing wegwedstrijd, kaartleesrit Dutch Saab Classic Rallyteam op 11 april 2026

Geachte heer Slappendel,

In uw aanvraag van 3 februari 2026 verzoekt u de provincie Drenthe ontheffing te verlenen voor het houden van een kaartleesrit van de Dutch Saab Classic Rallyteam op 11 april 2026.

Wij delen u hierbij mee dat wij hebben besloten u ontheffing te verlenen.

Deze ontheffing is verleend aan de Nico's rit & rally, en aan de deelnemers van de wegwedstrijd, en heeft alleen betrekking voor het houden van een wegwedstrijd op wegen en wegvakken in beheer bij de provincie Drenthe, zoals aangegeven op de bij uw aanvraag behorende routekaarten en gelegen in de gemeenten:

- Meppel
- De Wolden
- Hoogeveen
- Westerveld

De ontheffing geldt voor artikel 10 van de Wegenverkeerswet 1994.
Dit besluit is genomen op grond van artikel 148, eerste lid, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994.
U dient zich te houden aan bijgaande voorschriften voor wegwedstrijden.

Aan het hebben van deze ontheffing kunnen geen rechten worden ontleend met betrekking tot andere eventueel, van de provincie en of gemeente, benodigde vergunningen of ontheffingen.

Voor het aanvragen van deze ontheffing is op grond van de geldende Belastingverordening provincie Drenthe een legesbedrag verschuldigd. U ontvangt voor de betaling hiervan een aanslag provinciale leges.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en wensen u veel succes met de voorbereiding van het evenement.

Bij correspondentie verzoeken wij u het zaaknummer 202600715 te vermelden.





Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,

D.D. van Dijken
Themamanager
Beheer Wegen & Vaarwegen

Bijlagen:

- Voorschriften wegwedstrijd

Afschrift digitaal aan:

- het college van burgemeester en wethouders van de in deze ontheffing genoemde gemeente(n)
- de commandant van de Politie Regionale Eenheid Noord-Nederland, district Drenthe

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van verzending ervan hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van Gedeputeerde Staten van Drenthe. De dag van verzending is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure

